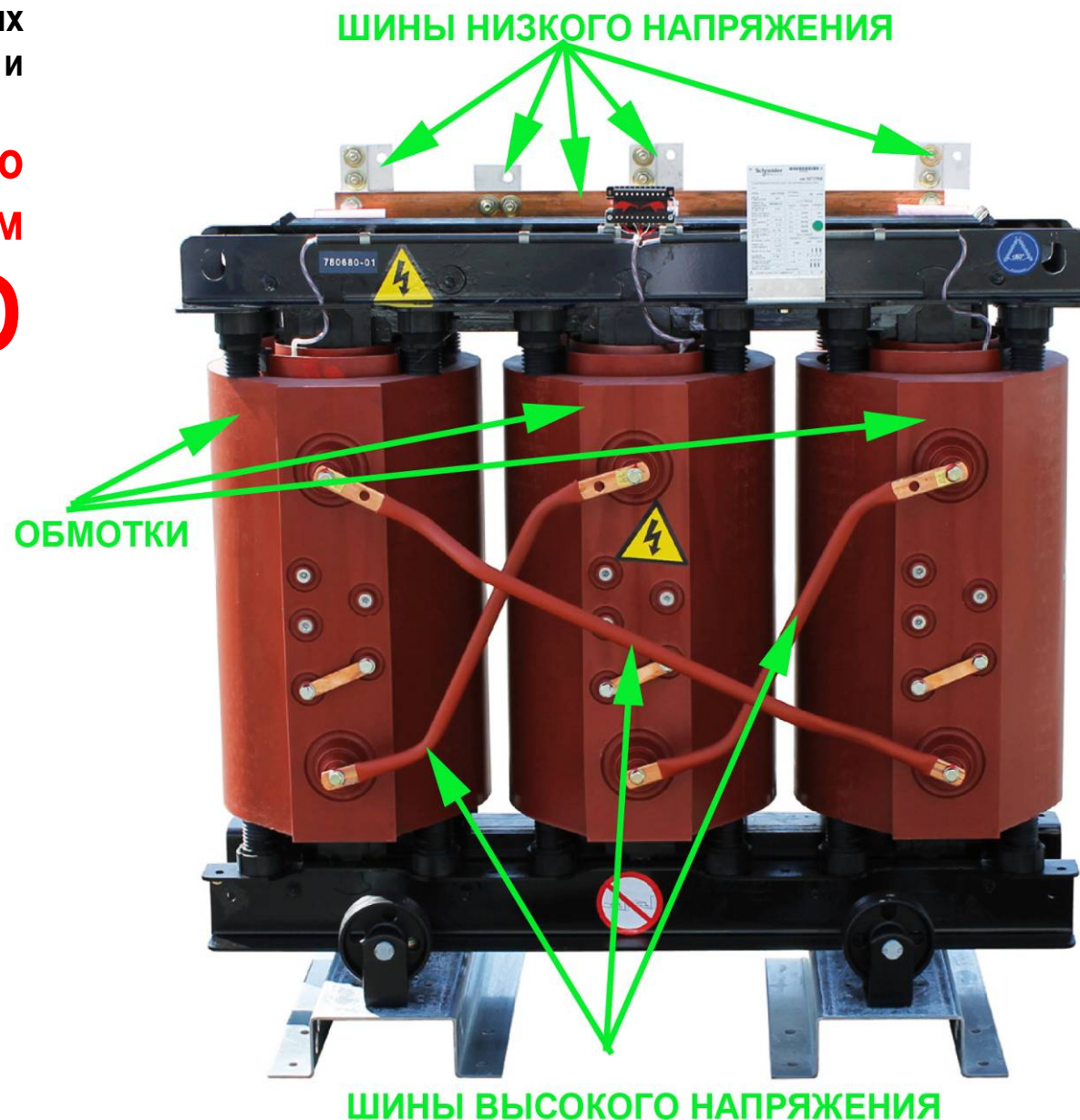


На рисунке указаны узлы трансформатора которые должны быть свободными от любой нагрузки во время погрузочных работ, крепления, транспортировки и хранения сухих трансформаторов.

Любое касание крепежного ремня к указанным узлам
НЕДОПУСТИМО



Трансформаторы должны быть закреплены ремнями так, чтобы ни один из ремней не прикасался к частям красного цвета (катушки, шины)
При погрузо-разгрузочных работах необходимо исключить любые нагрузки и усилия (рис 5) на высоковольтные катушки и шины (отмечены красным цветом)
Трансформаторы должны быть расположены в длину по ходу движения транспортного средства (рис 1)
Трансформаторы должны устанавливаться только на деревянный пол транспортного средства и прибиваться к полу (как показано на рис 2)
При погрузо-разгрузочных работах погрузчиком захват трансформатора только с противоположной стороны от высоковольтных шин (Рис 4)

РИС 1.

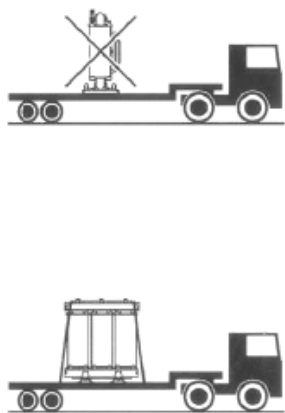


РИС 2.

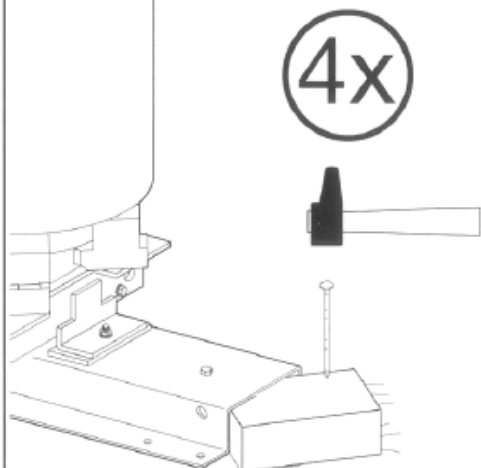


РИС 3а.

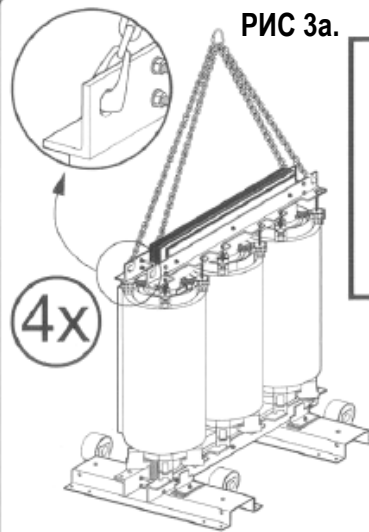


РИС 3б.

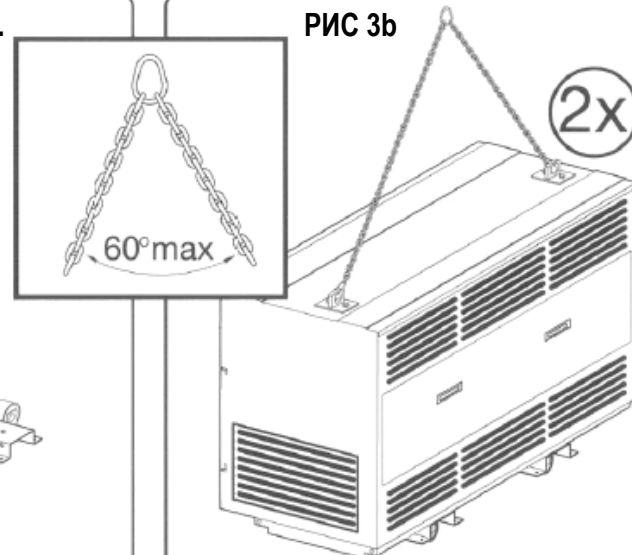


РИС 4.

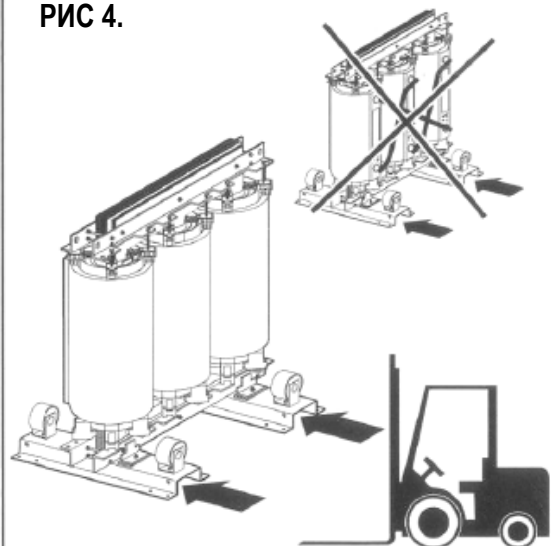


РИС 5.

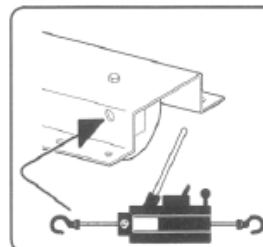
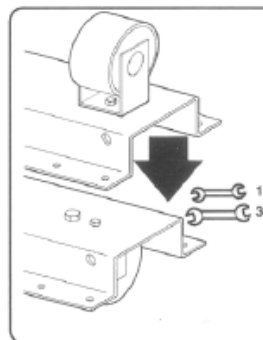
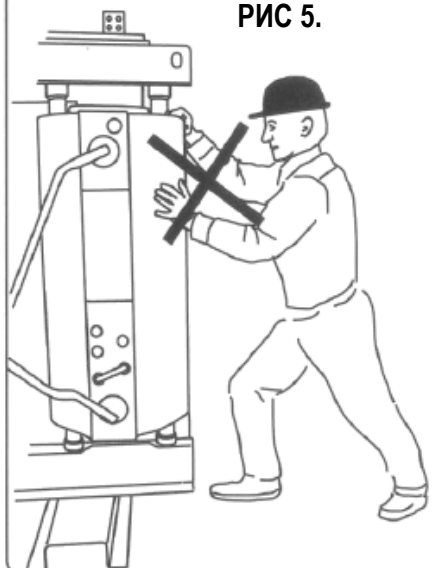
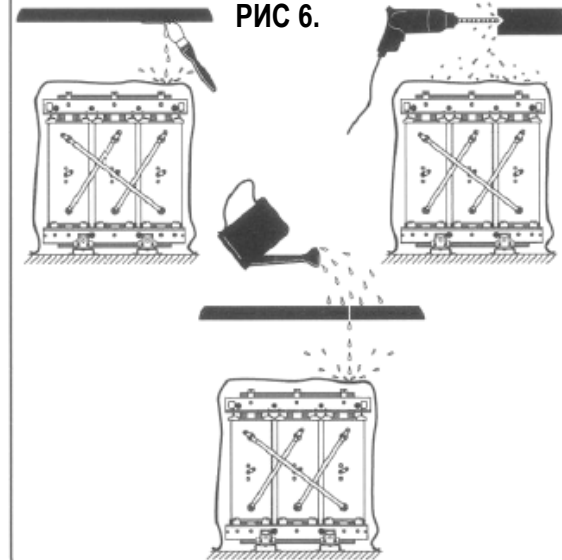
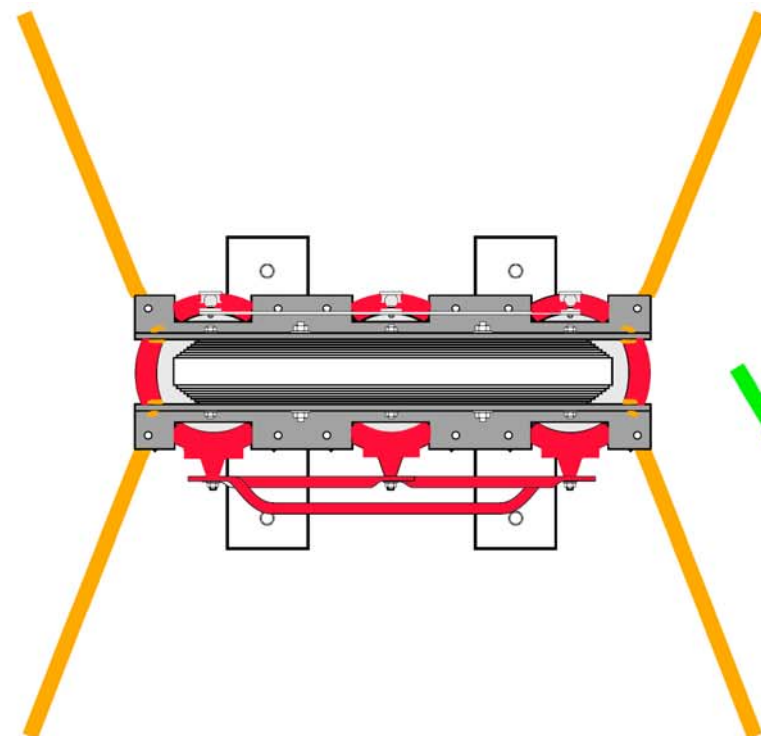


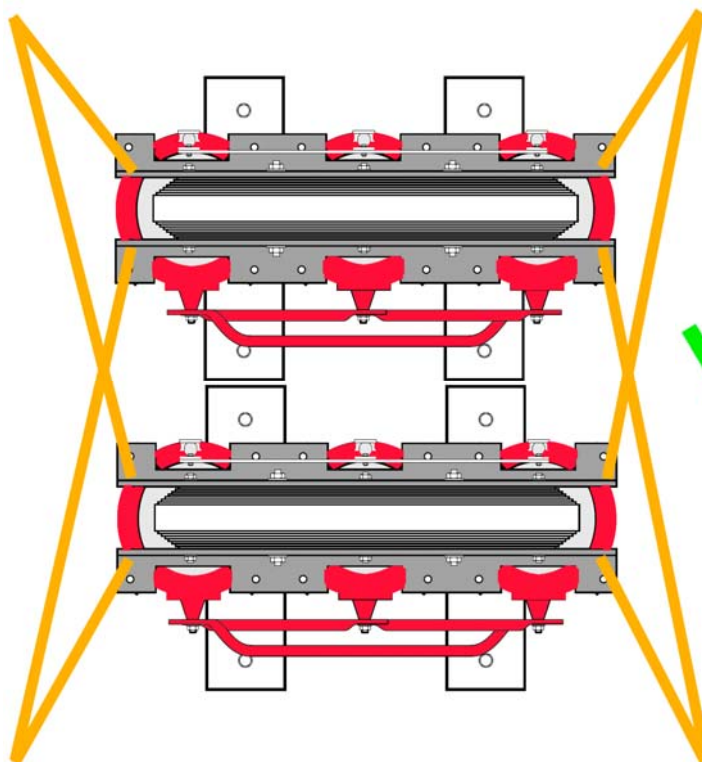
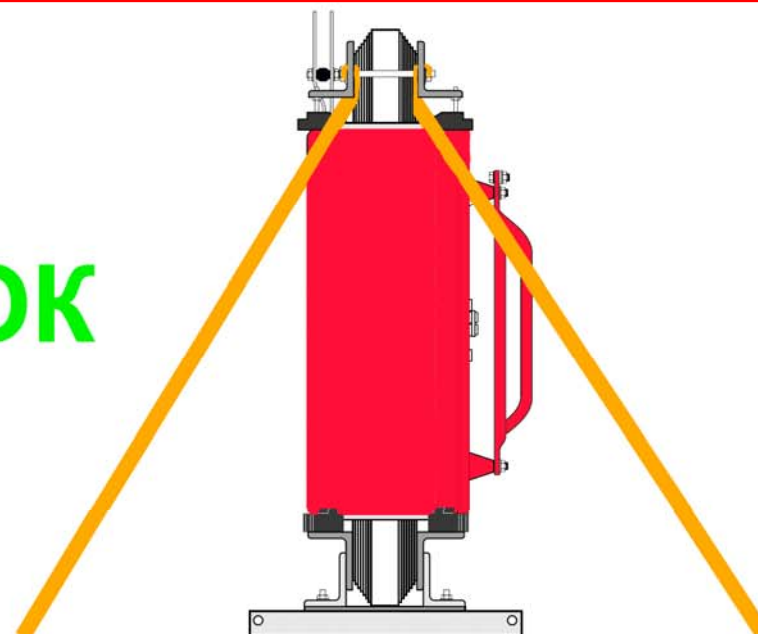
РИС 6.



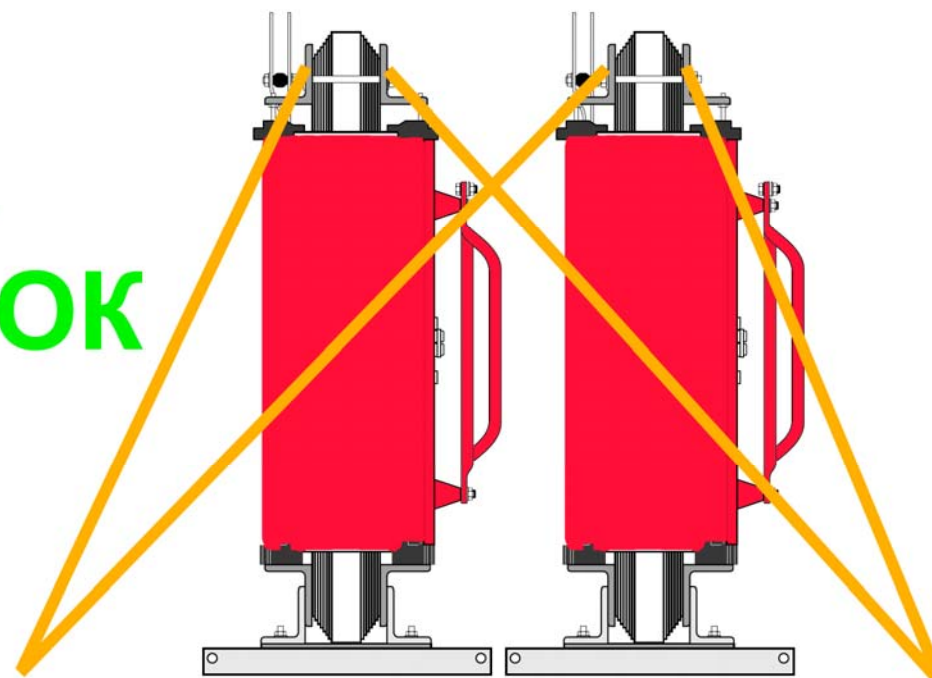
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕОБХОДИМО
4 РЕМНЯ ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСФОРМАТОРА

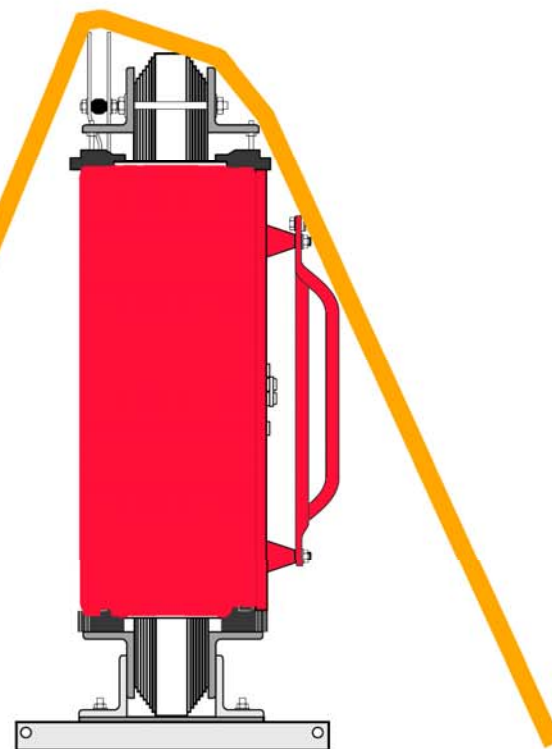
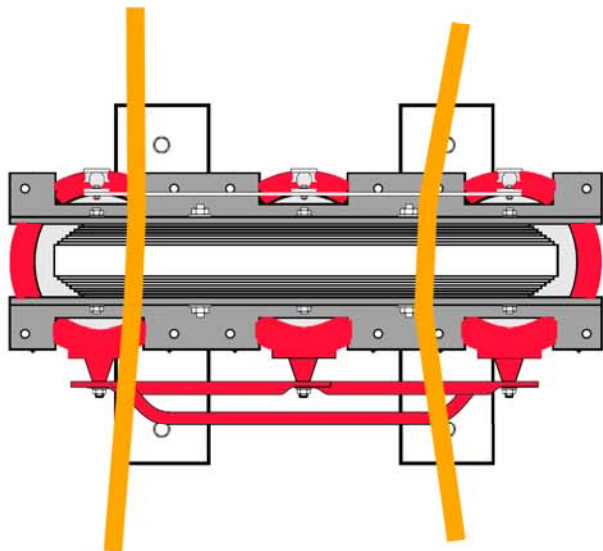


✓ OK

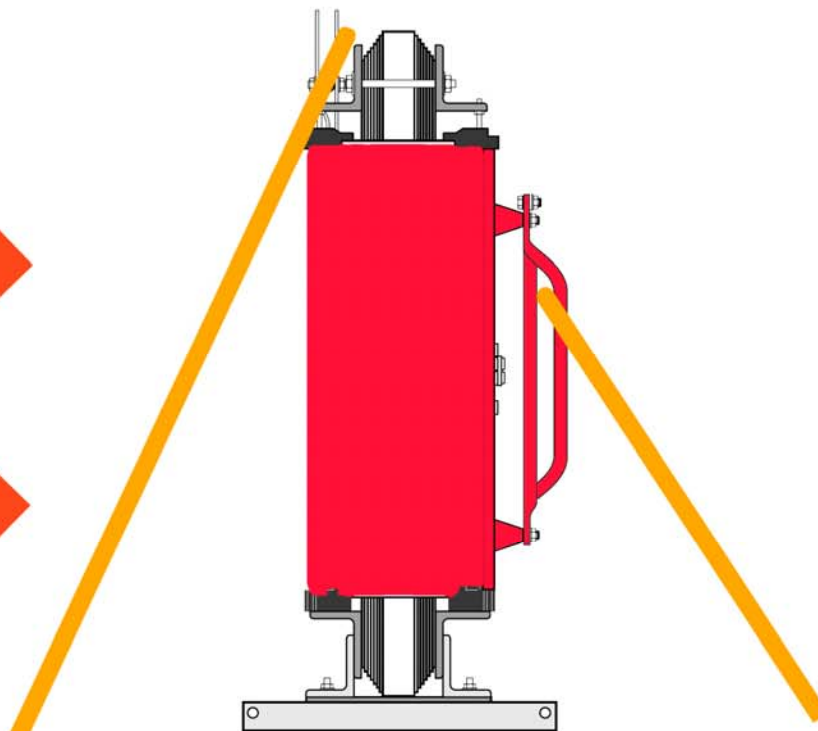
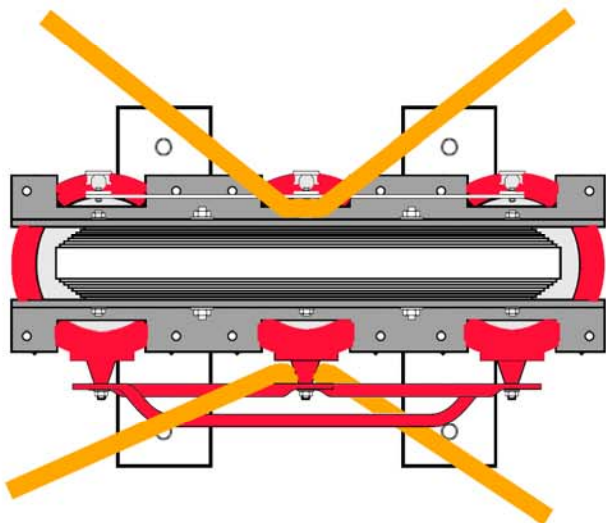


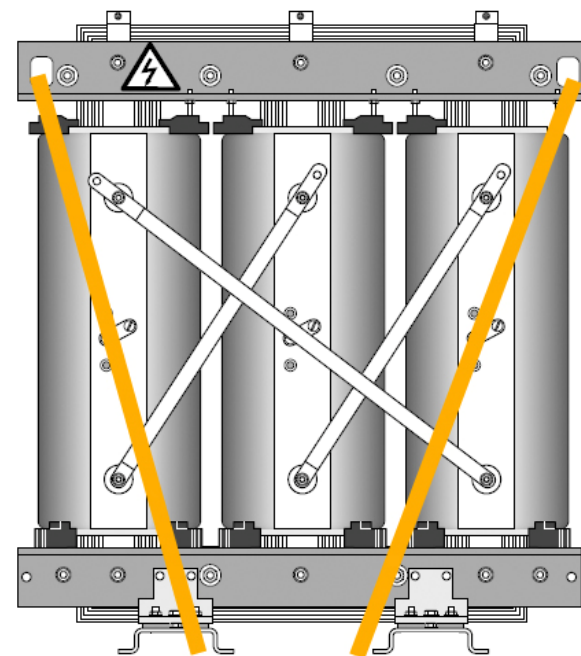
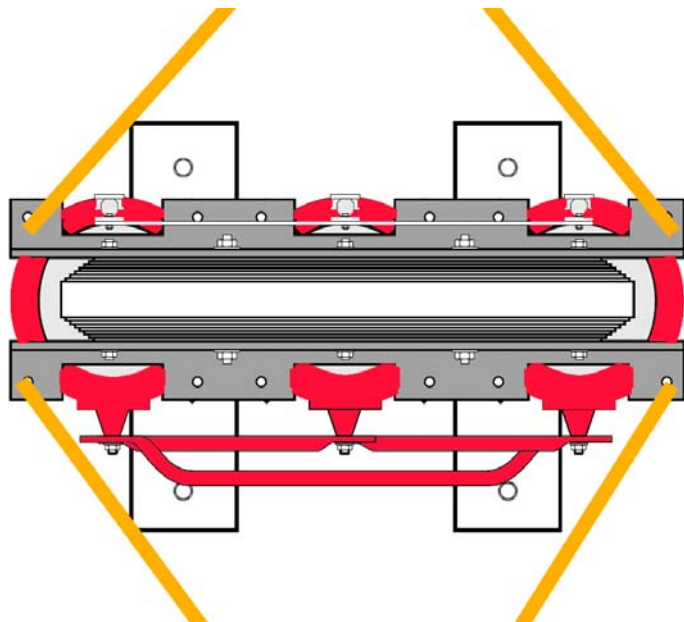
✓ OK



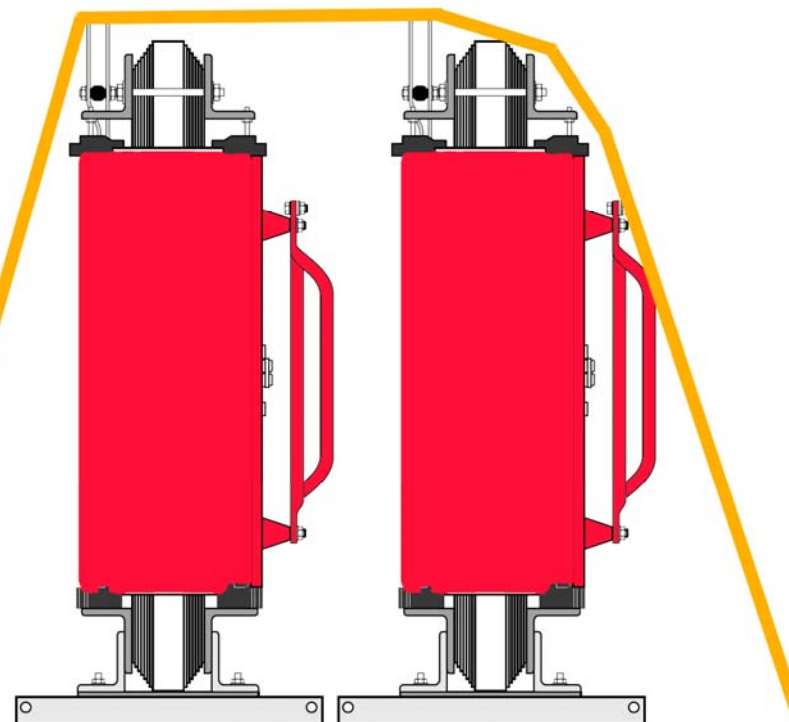
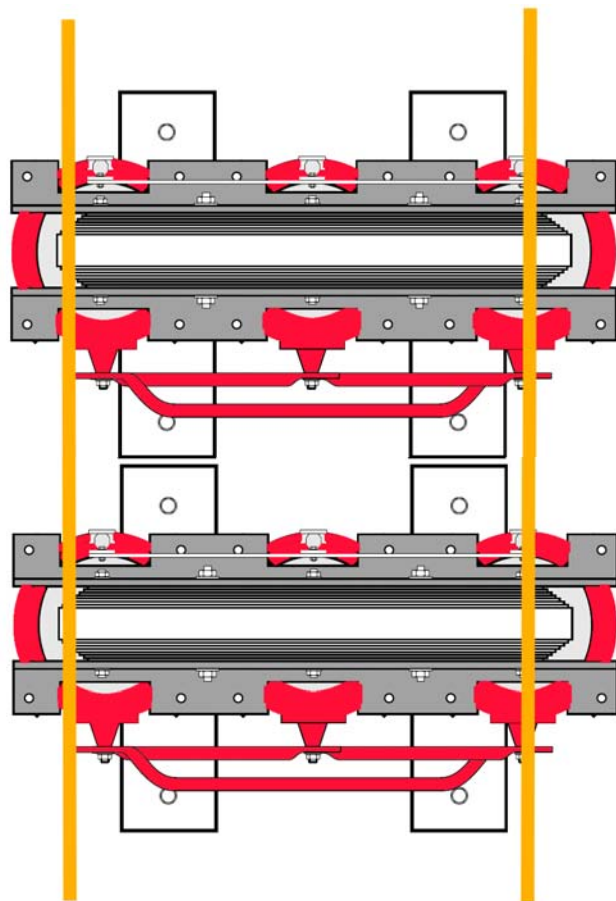


НЕДОПУСТИМО
ВЕРОЯТНОСТЬ
ПОВРЕЖДЕНИЯ
100%





НЕДОПУСТИМО
ВЕРОЯТНОСТЬ
ПОВРЕЖДЕНИЯ
100%





Пример правильной погрузки